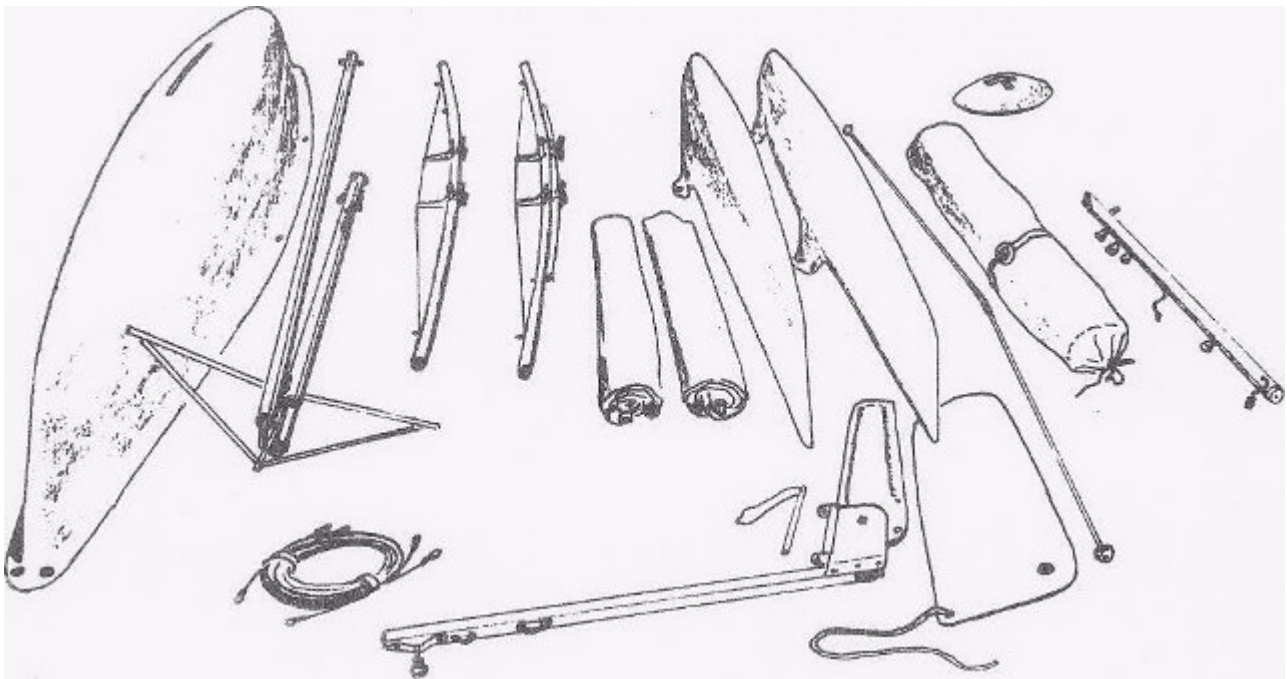
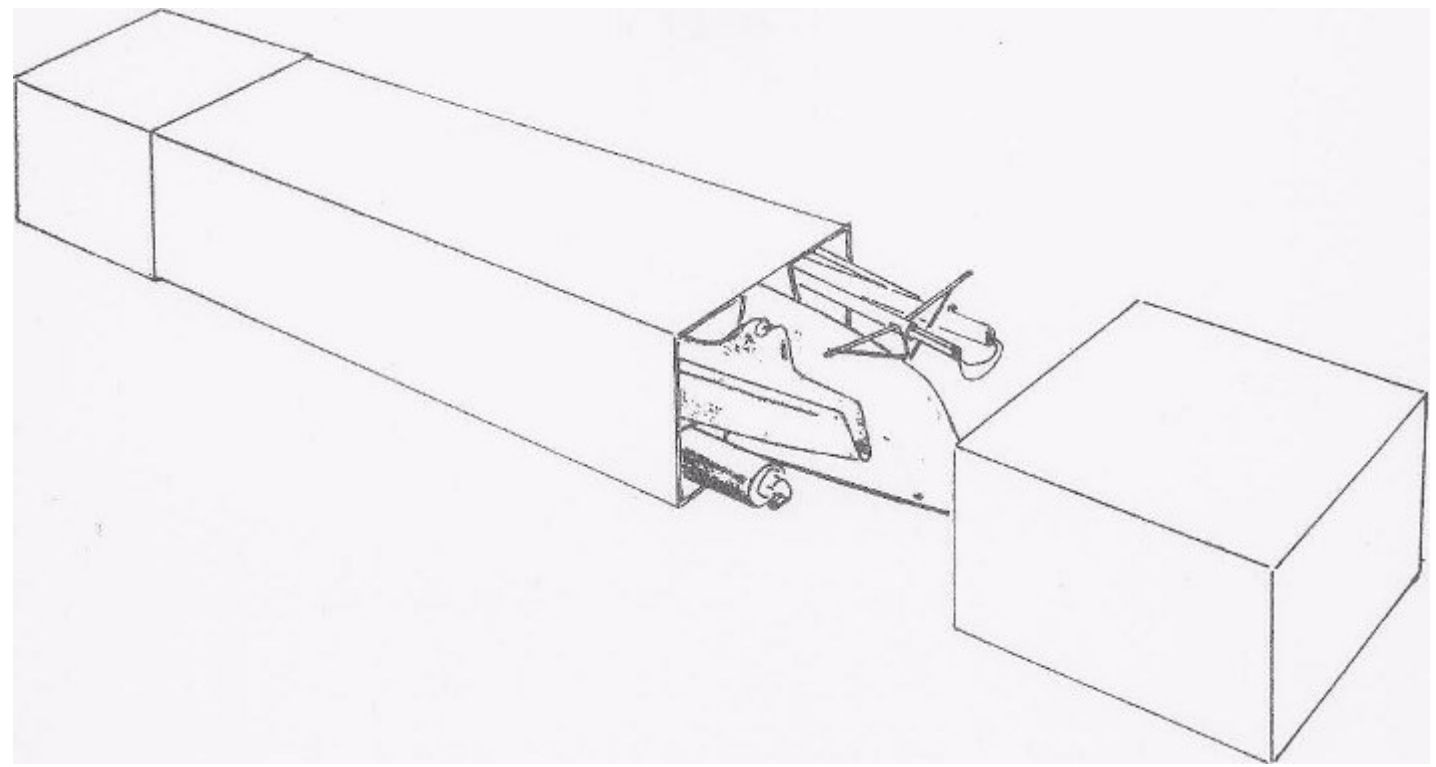


Manual

1. Samleanvisning.
2. Check før sejlads.
3. Trimming.
4. Vedligehold.
5. Reservedelsliste.
6. Klasseregler. - Mangler
7. Nyt fra SUPERNOVA. - Mangler
8. Stikordsregister. - Mangler

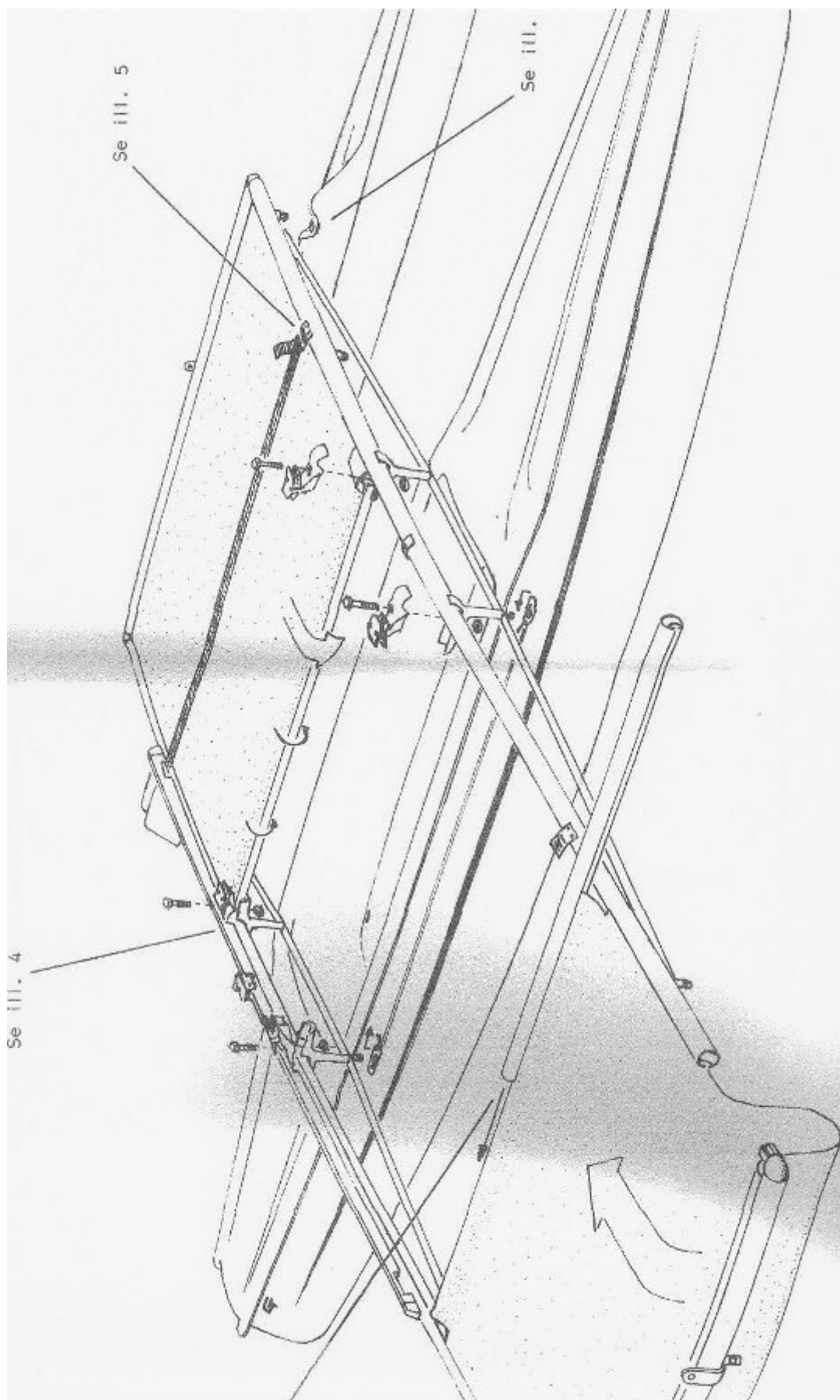
SAMPLE ANVUSIN G

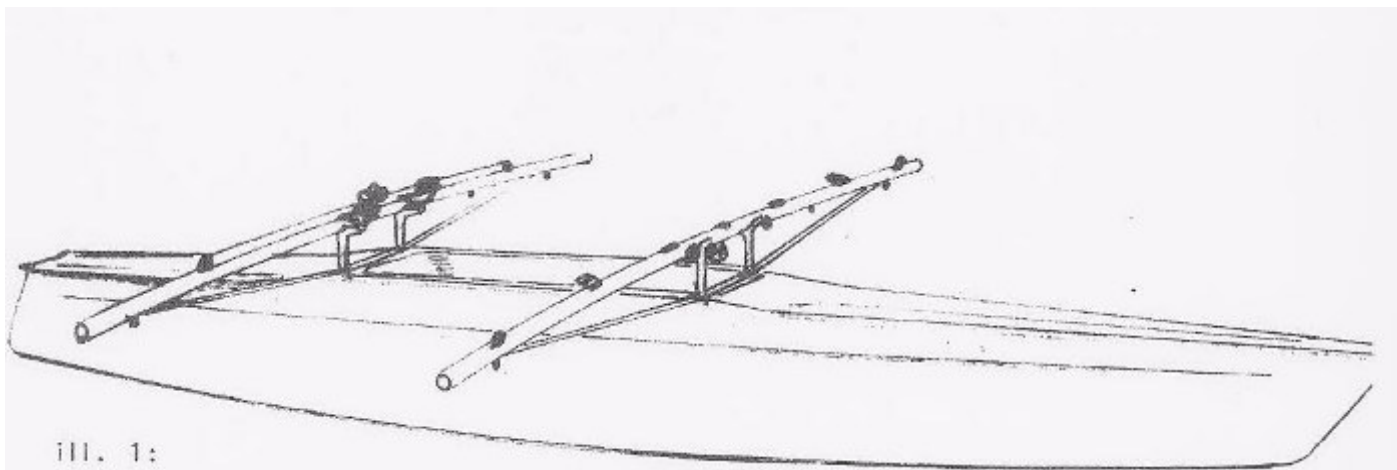


Se ill. 4

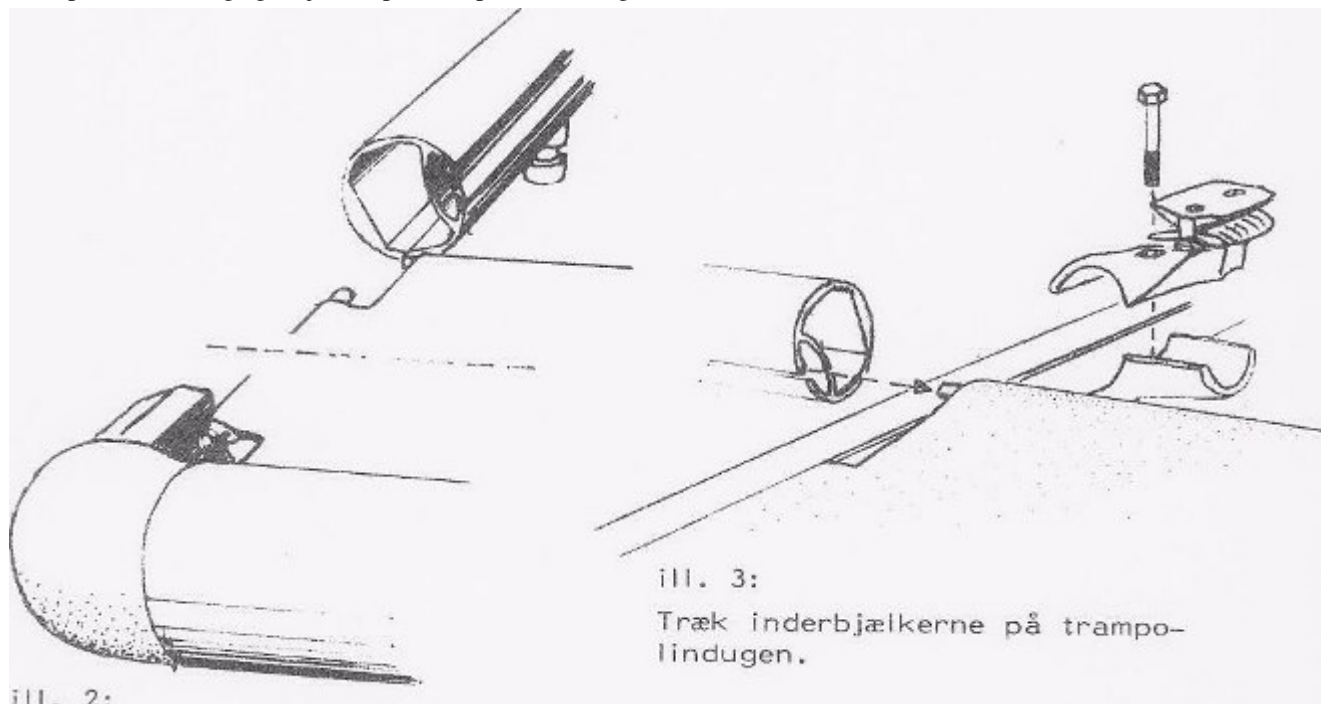
Se ill. 5

Se ill.



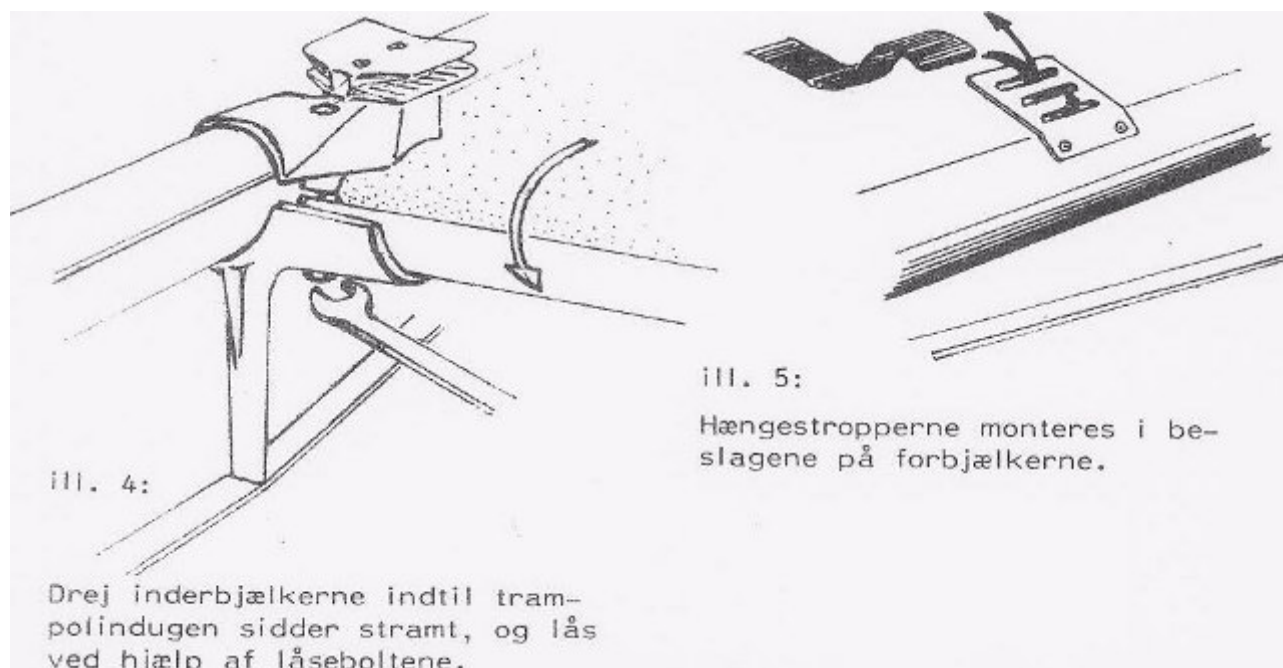


Trampolinens for- og agterbjælker placeres på hovedskroget.



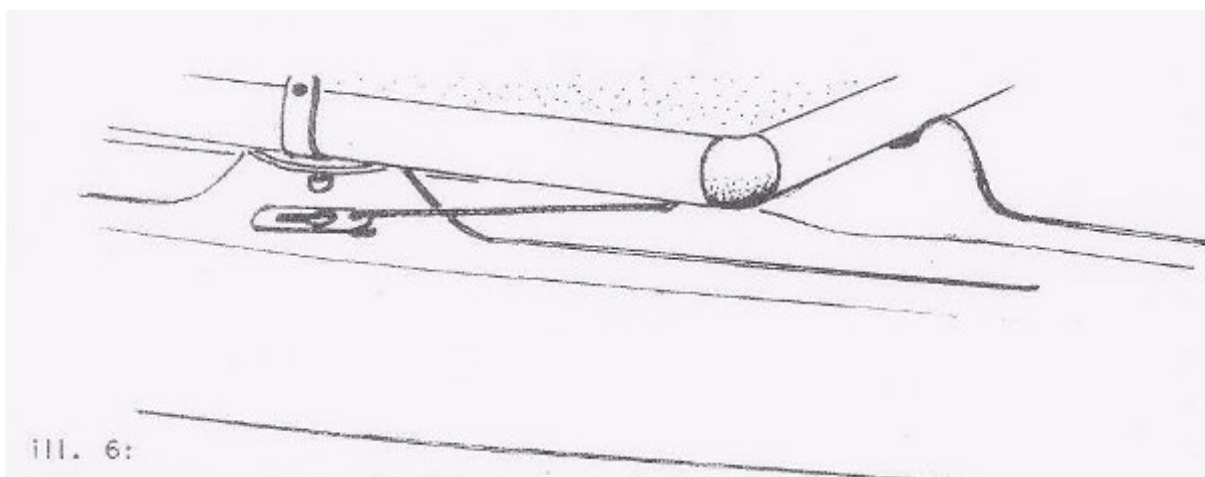
Træk inderbjælkerne på trampolindugen.

Træk trampolindugen på bjælkerne, og stød hjørnene sammen.

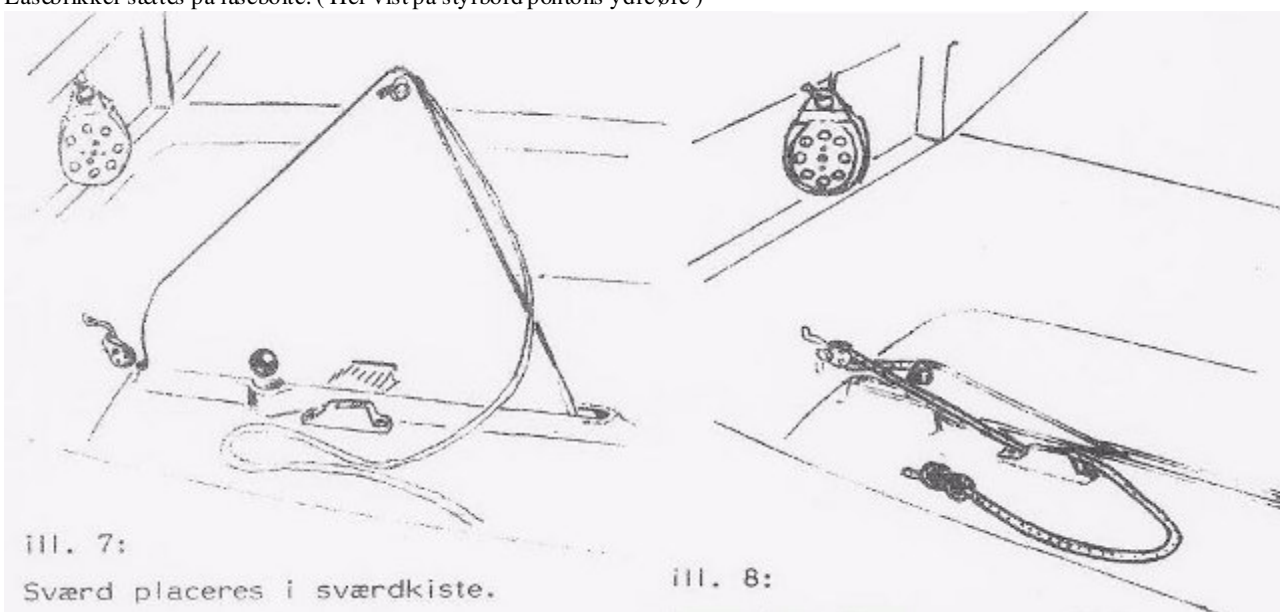


Drej inderbjælkerne indtil trampolindugen sidder stramt, og lås ved hjælp af låseboltene.

Hængestropperne monteres i beslagene på forbjælkerne.

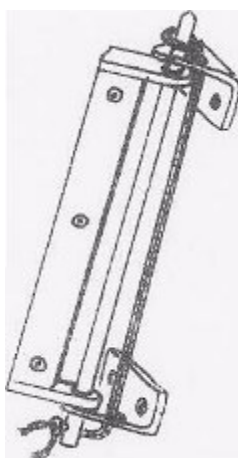


Låsebrikker sættes på låsebolte. (Her vist på styrbord pontons ydre øre)

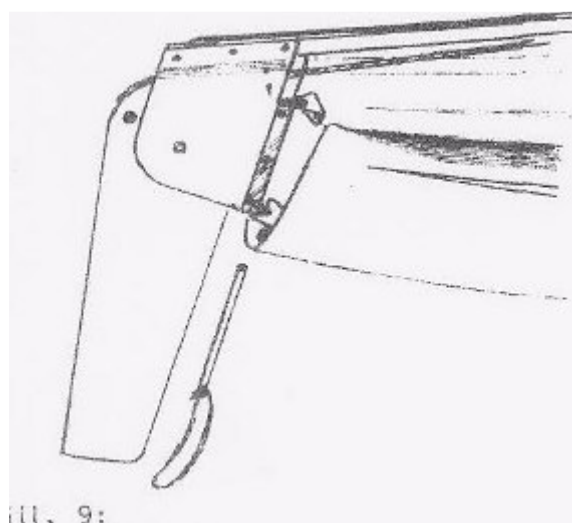


Sværd placeres i sværdkiste.

Sværd line føres gennem blok og clamcleat, og et ottetalsknob bindes på enden af linen.



Rør sættes i rørbeslag, og akslen føres igennem nedefra.



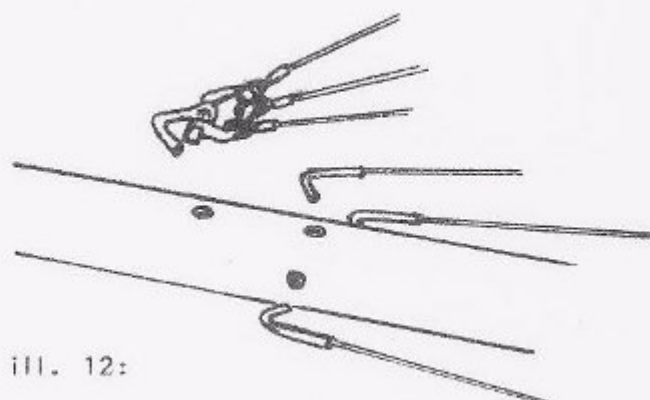
SU. 10:

Elastikken føres gennem beslagenes huller og lægges over akslen.



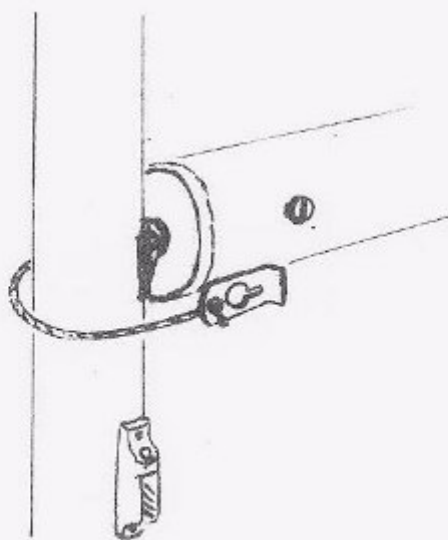
III. 11:

Mastetopflyderen sættes på masten.



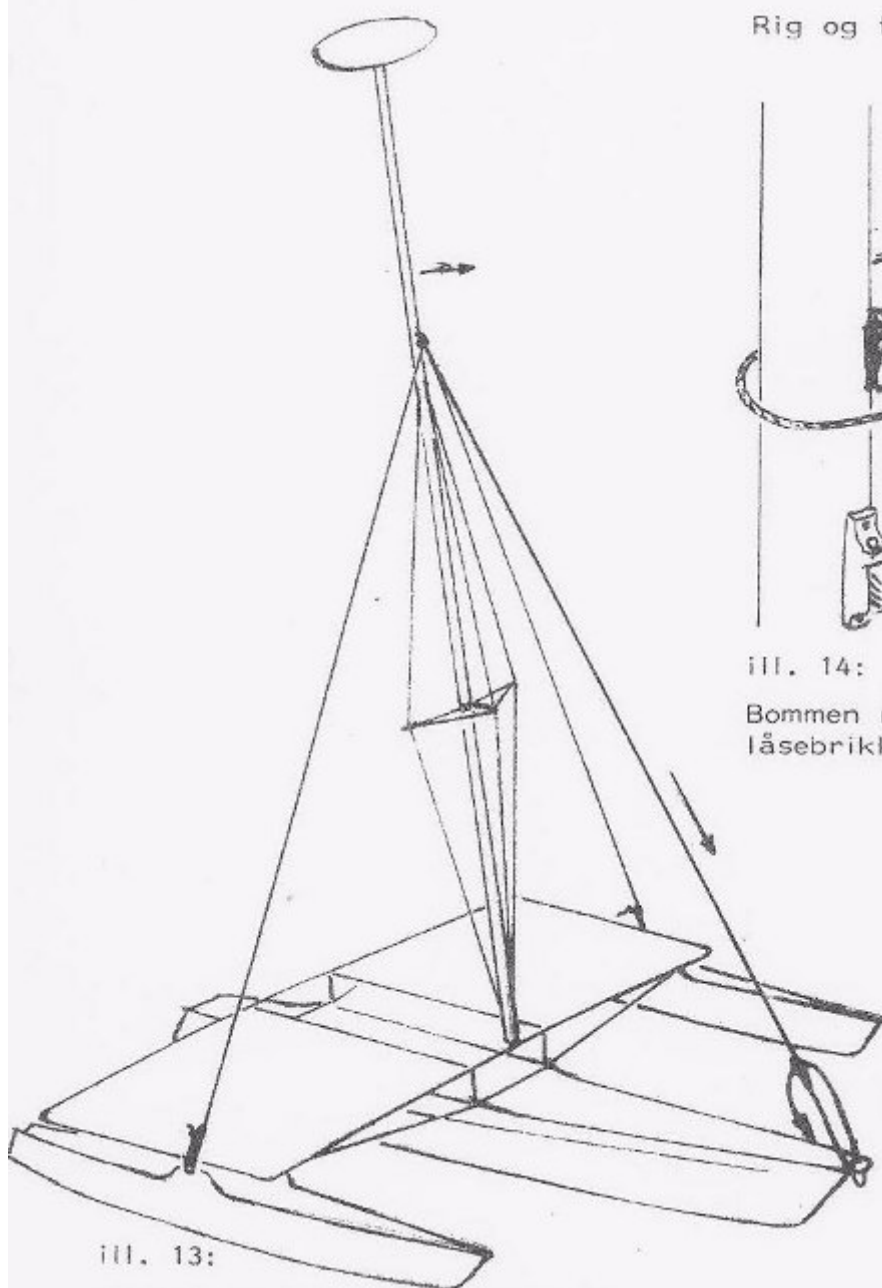
III. 12:

Rig og forstag låses på masten.



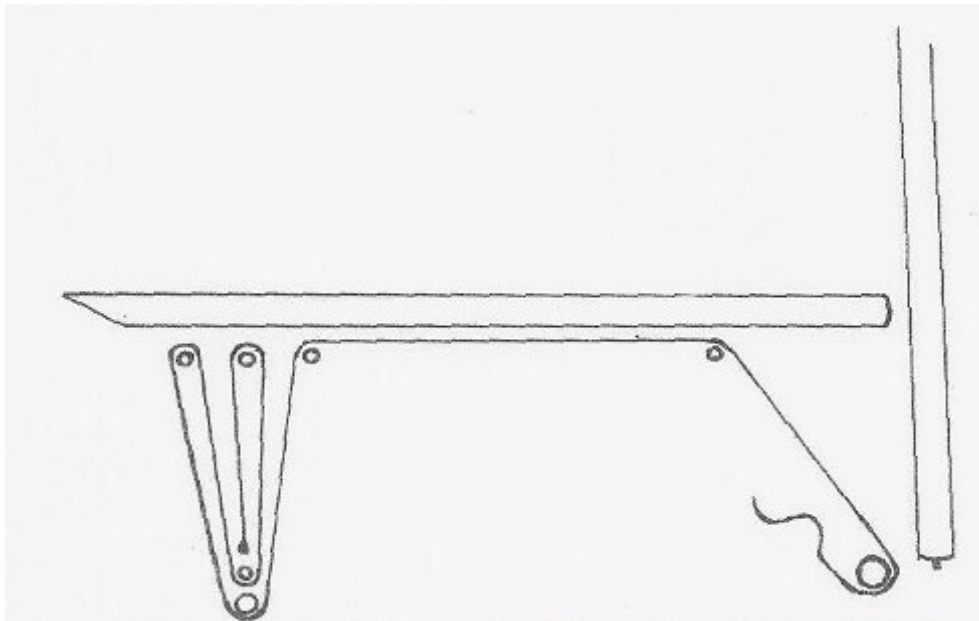
III. 14:

Bommen monteres på masten, og låsebrikken påsættes.



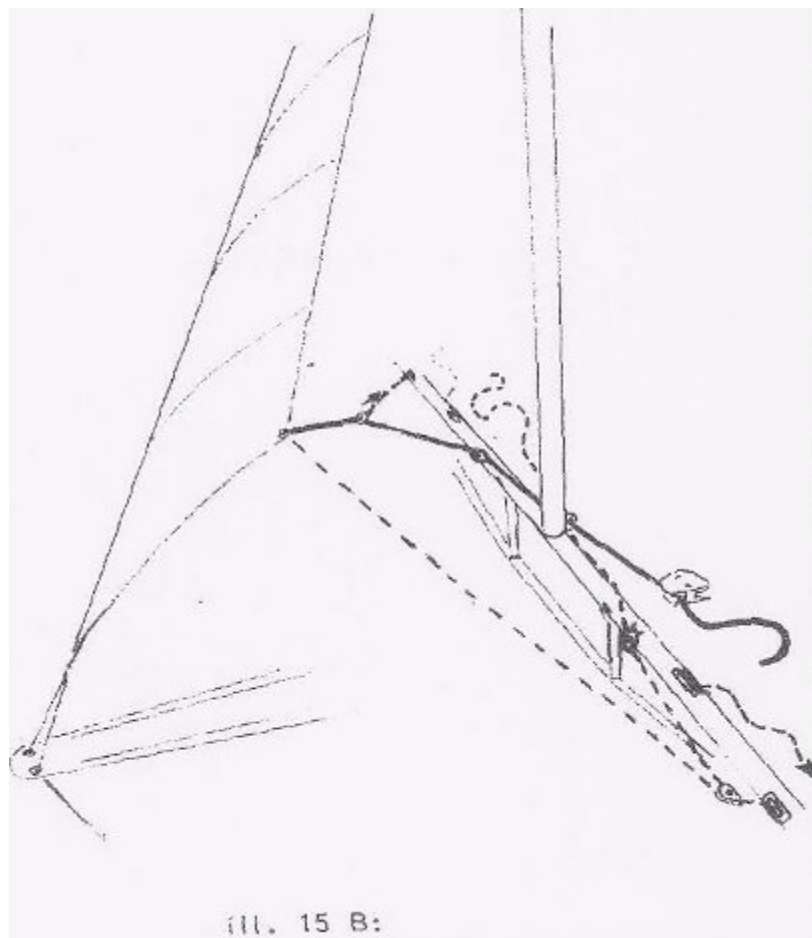
III. 13:

Masten rejses, når sidestagene er fastgjort.



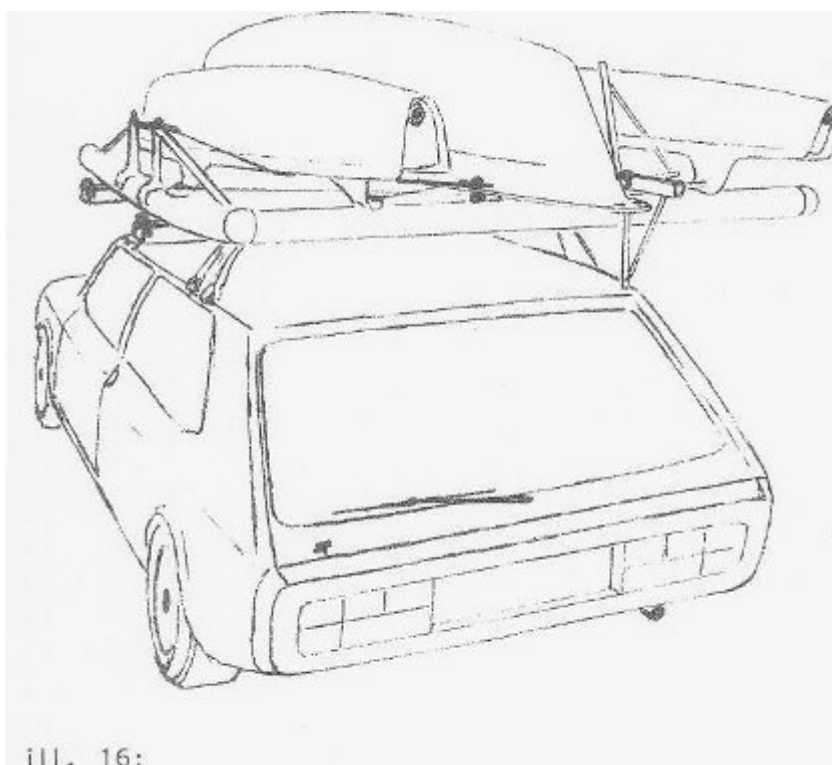
ill. 15A:

Storskødet føres gennem blokkene.



ill. 15 B:

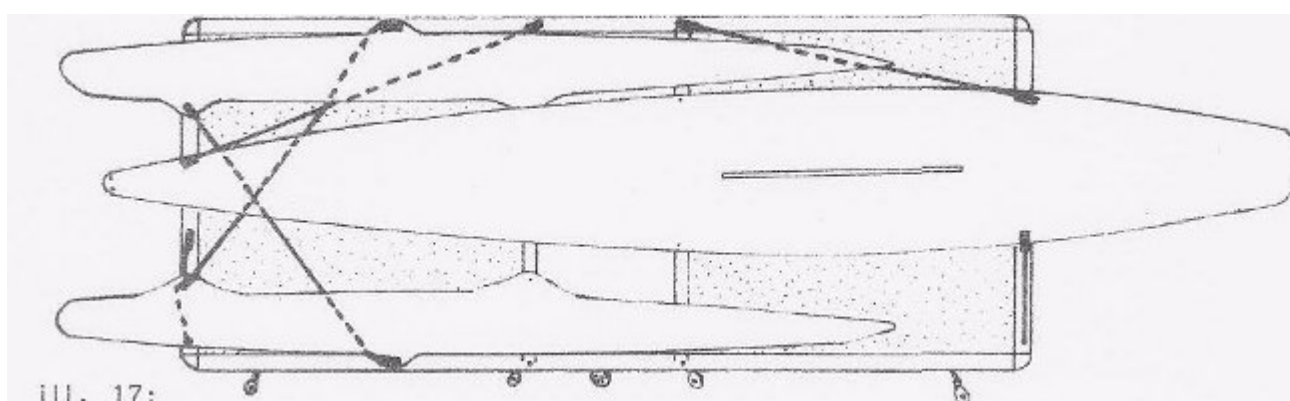
Fokkeskødet føres gennem blokken i barberhaul'ene.



III. 16:

Båden på biltag.

Placering aflåsebrikker under transport.



III. 17:

CHECK FØR SEJLADS

1. Før du tager ud at sejle bør du checke følgende:
2. Check at skrogene ikke er skadede.
3. Når du har sat sværdet i kisten, er det vigtigt, at du husker at binde et knob i enden af linen, når den er ført gennem blokken og k lampen.
4. Check at trampolindugen er strammet.
5. Check at alle låsebolte er spændte.
6. Check at alle låsebrikker sidder rigtigt, og at elastikkerne er hele og uskadte.
7. Check at alle tre propper er skruet tit, og at en eventuel inspektionsluger er vandtæt.
8. Check at elastikken på rorakslen ikke er skadet.
9. Check at rorbladet drejer let, når roret er placeret.
10. Check at riggens surringer ikke er skadede, og at de er bundet forsvarligt.
11. Før du rejser masten, skal du checke at mastetopflyderen sidder ordentligt fast på mastetoppen.
Hvis ikke - forøg da mastetoppens diameter med vandfast tape.
12. Check at diamantens sidestag er meget spændte, og at diamant forslaget er låst.
13. Riggen skal spændes, så masten bøjer en smule akterover før sejlene sættes.

TRIMNING

1. Plat læns:

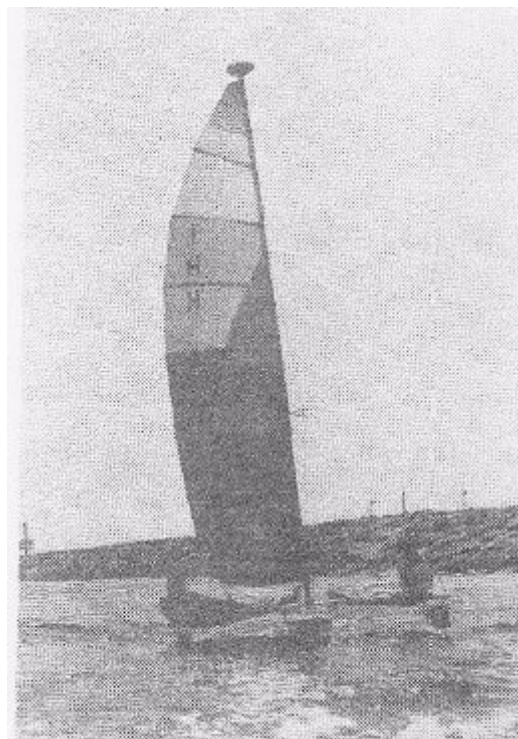
Sejlene skødes med barberhaul og løjgang i læpositioner og med lidt slæk på skødeme for at give facon (hulhed).

Besætningen er helt fremme i let luft.

I tiltagende vindstyrke rykker besætningen agterud.

Bemærk at SUPERNOVA'en ikke sejler hurtigere end vinden på plat læns.

Det er mere effektivt at sejle agten for tværs (krydse på lænsereen).

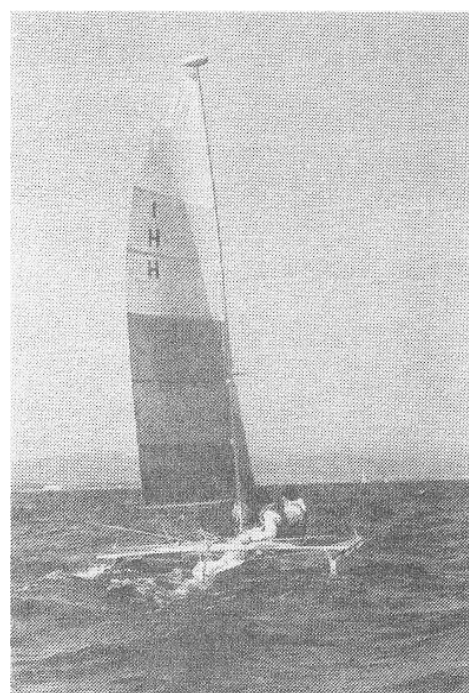


Plat læns.

2. Agten for tværs:

I let luft.

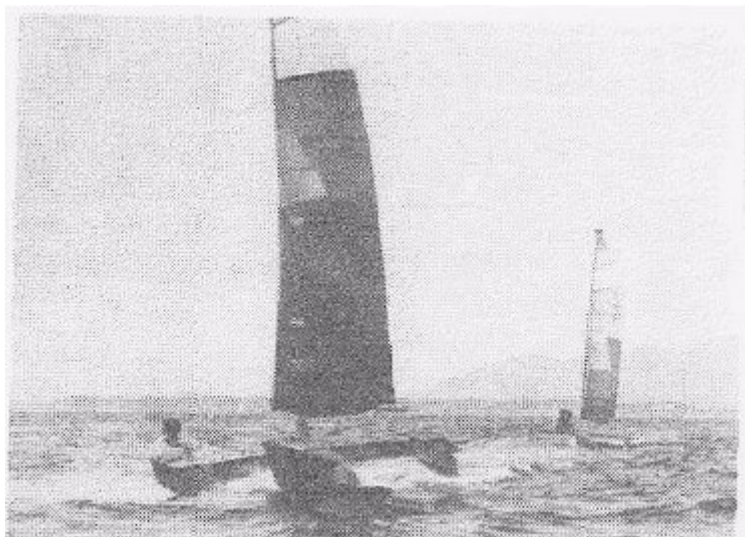
Sejlene er hule og med slæk på skøderne. Besætningen er fremme i båden.



Agten for tværs.

I tiltagende vindstyrke rykker besætningen mod luv og agterud, for at holde fart og modvirke kæntring.

Sejlene flades mere.



3. Bidevind:

SUPERNOVA'en balanceres således at den læ ponton kun lige har kontakt med vandet.

Besætningen sidder fremme i båden for at opnå et godt slip agter.

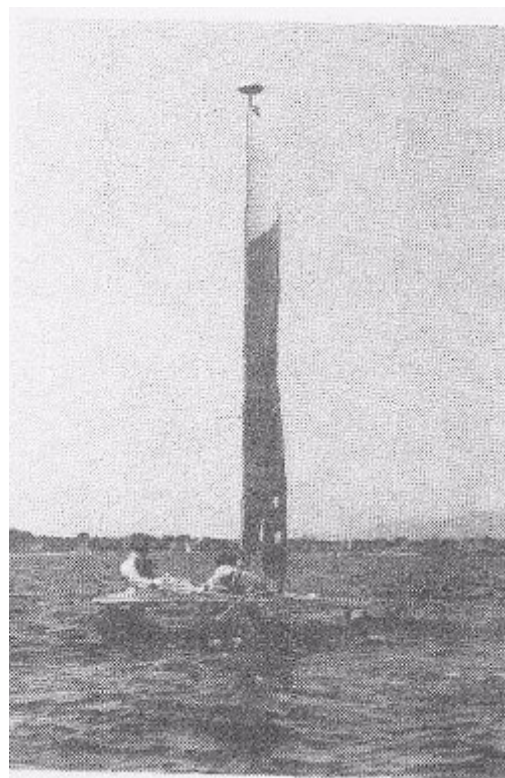
Trim:

Cunningham hales temmelig hårdt.

Justér også bomudhalet på nokken for at flade storsejlet.

Bemærk at skødningen af storsejlet skal være lidt løs for at opnå twist i toppen af sejlet. Med tiltagende vind skal storsejlet flades yderligere.

Ellers bliver sejl-preset for stort og båden kan ikke afbalanceres korrekt.



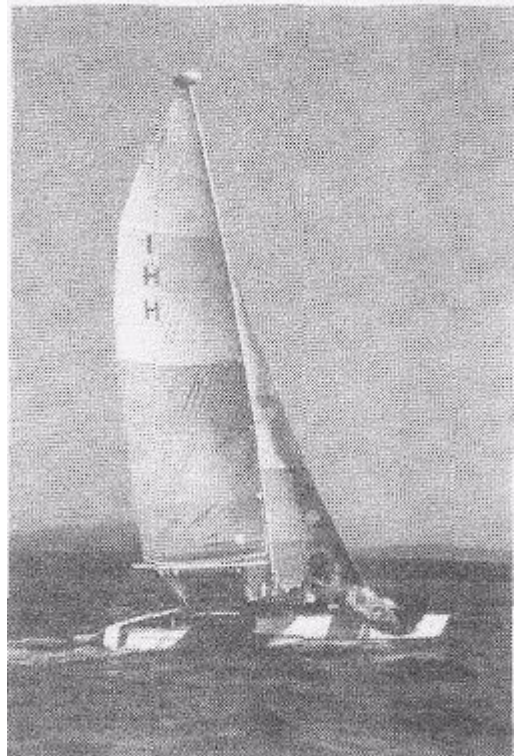
Bidev ind.

Med tiltagende vind slækkes løjgangsvognen mod læ.

I mellemvind med en placering ca. 15 -25 cm. fra centerlinien.

I let vind skødes fokken uden brug af barberhaul.

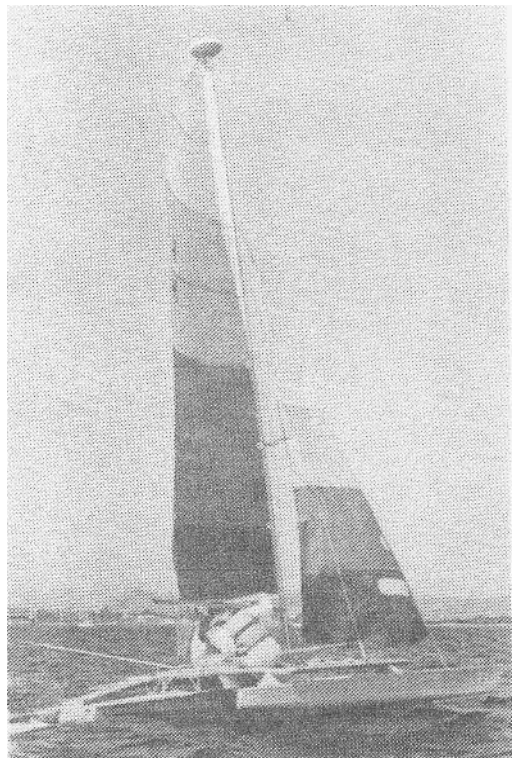
Med tiltagende vind hales barberhaul'ene op til 10 - 15 cm. for at flade og åbne fokken.



4. Bomning:

Når man bommer i let- eller mellemvind, fører rorsmanden bommen over med hånden.

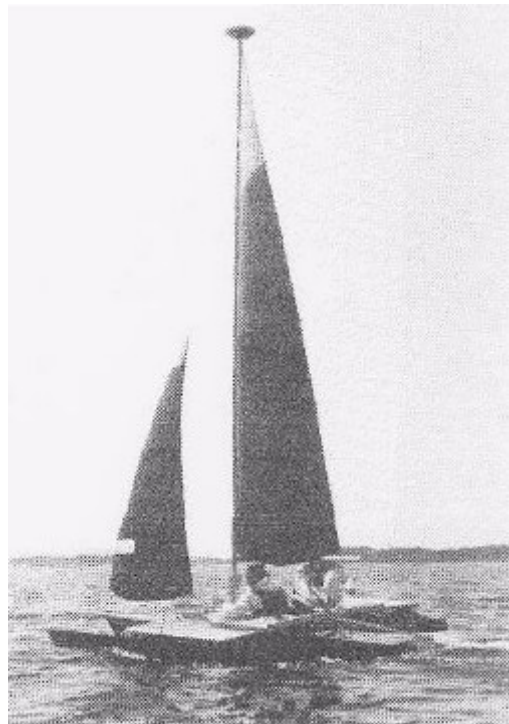
Besætningen skifter plads til modsatte side.



Bomning.

5. Stagvending:

Stagvending påbegyndes fra bidevind kurs.
Balancen skal være perfekt.

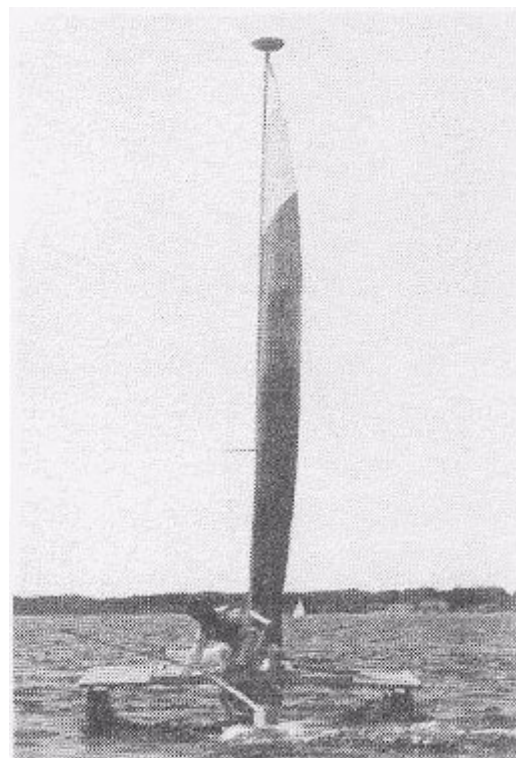


Stagvending.

Besætningen holder skøderne i hænderne, rorsmanden giver ror mod læ.

Bemærk at båden skal afbalanceres nøje for at undgå, at pontonerne "gravér sig ned" og bremser stagvendingen.

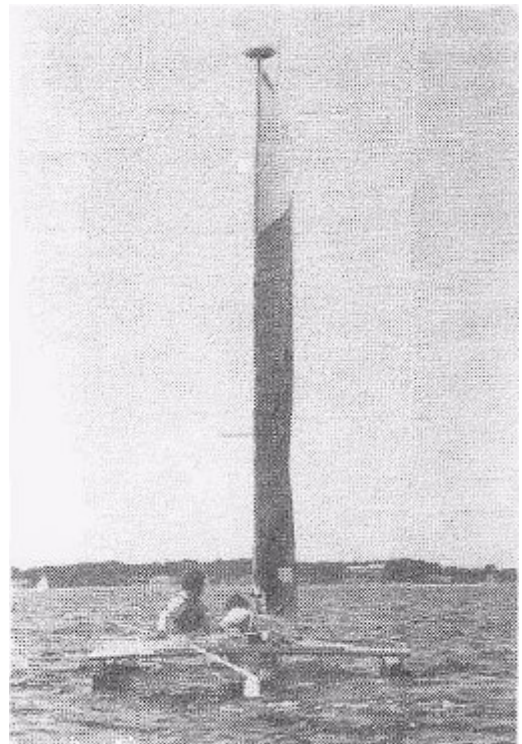
Når vindøjet passeres, bækkes fokken et øjeblik, herefter fires af i Storskødet et stykke og fokken slækkes.



Stagvending.

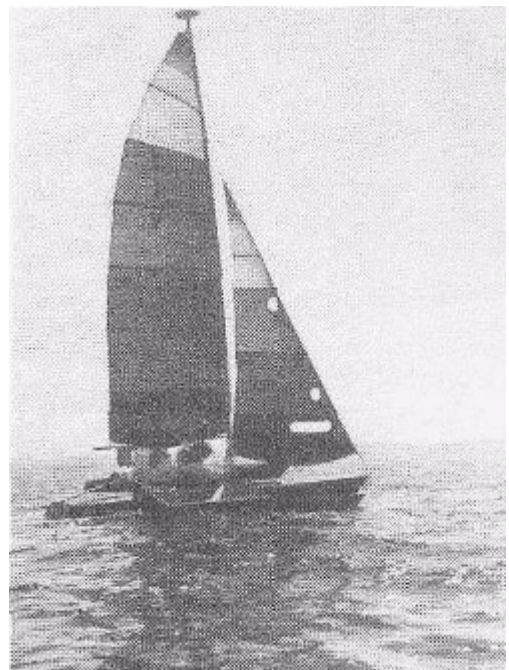
Fokken hales, rorsmanden giver stadig lidt ror for at komme ned på rigtig bidevind kurs - check f.eks, ticklers.

Bemærk at båden stadig balanceres vandret.



Stagvending.

Når båden accelererer, hal storsejlsskødet og finjustér fokken.

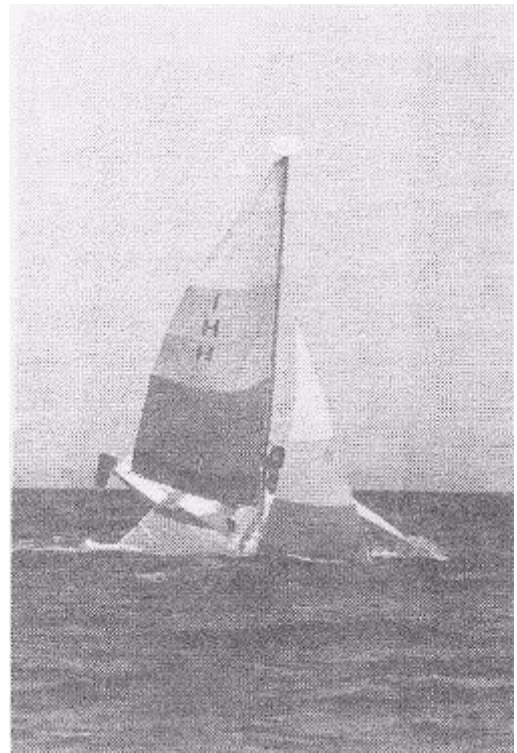


Stagvending.

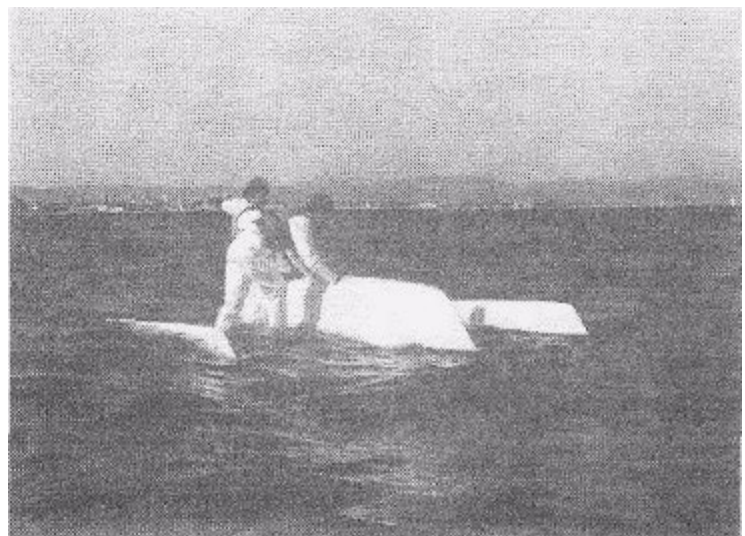
Kæntring forover:

Stævnen dykker enten fordi besætningen er placeret for langt fremme i båden eller vindpresset på sejlene er for stort.

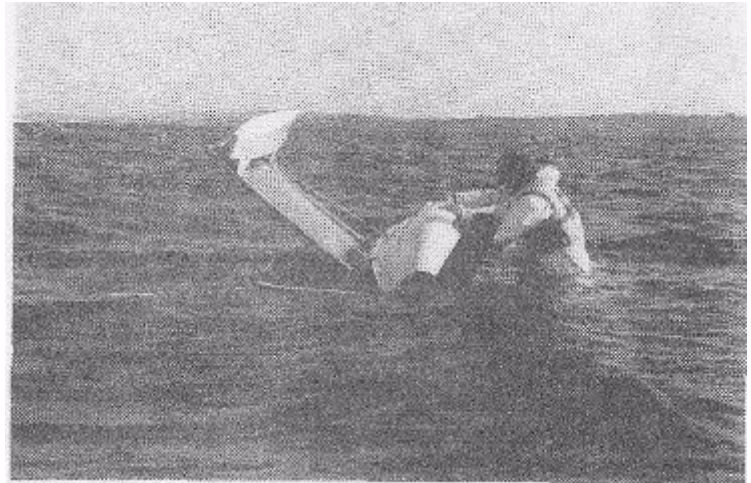
Undgå sidstnævnte ved at slække af på skøderne, eller styre højere/lavere kurs.



Resultatet af en forud kæntring:

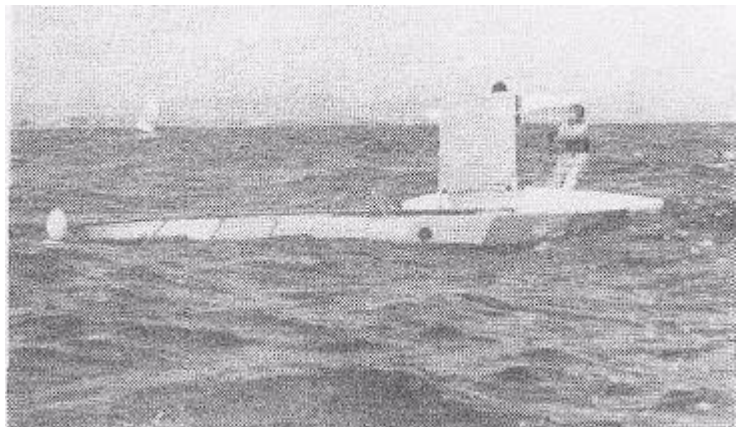


Besætning står på den ene ponton og
SUPERNOVA'en retter nu langsomt op.



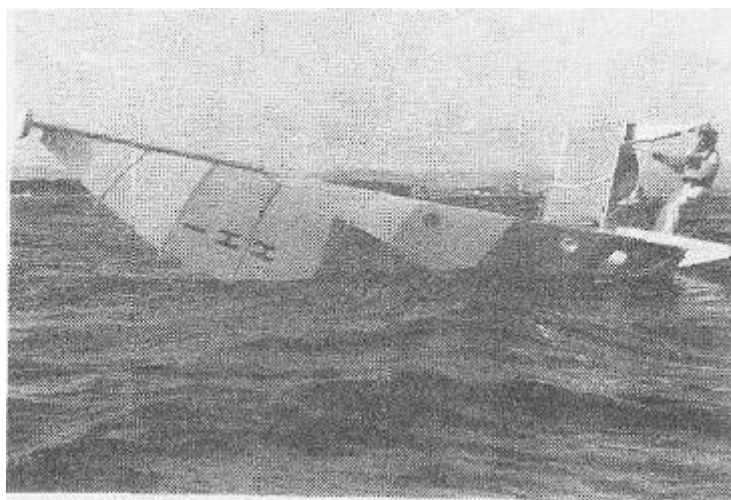
Kæntring forover

Båden er nu i normal kæntræt stilling.
Bemærk at det ene besætningsmedlem
hænger sig ud ved at holde i en line
f.eks, barberhau'et.



Kæntring forover

Fra denne stilling rejses SUPERNOVA'en op lige som andre kæntrade både.



Kæntring forover.

7. Normal kæntring:

Læ-ponton er neddykket på grund af for stor krængning.

Besætningen burde anbringe sig længere ud til luv eller formindske sejlpresset ved at slække på skøderne.

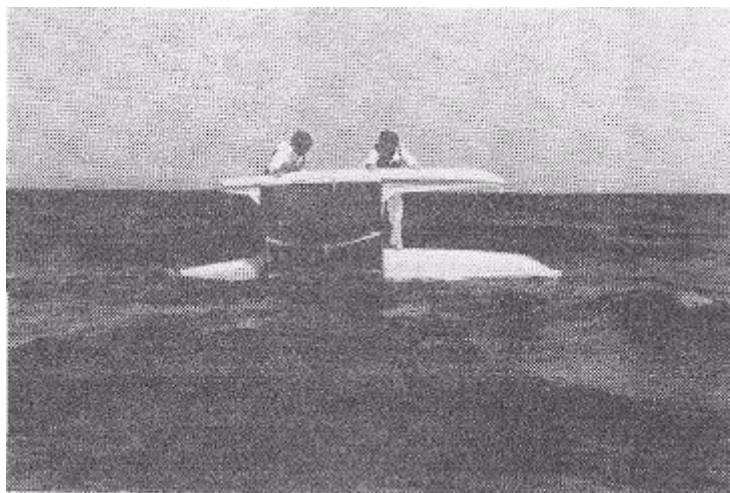


Normal kæntring.

Besætningen undgik ikke kæntringen i tide.

SUPERNOVA'en stabiliseres her af mastetopflyderen.

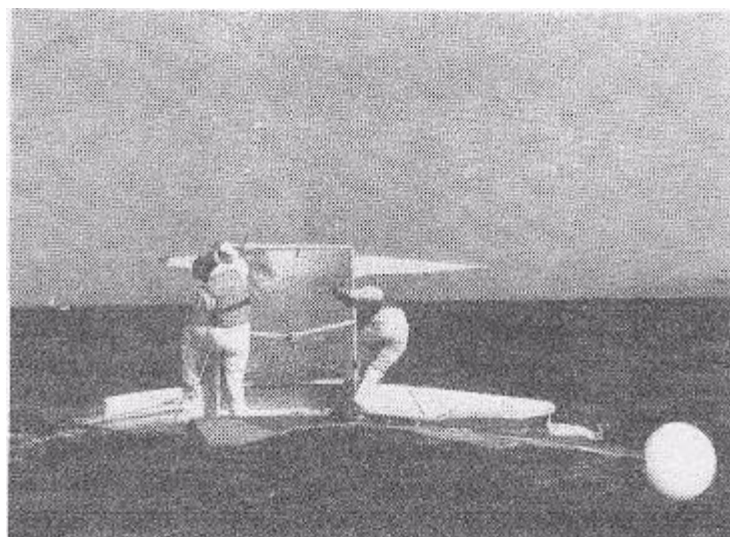
Besætningen er på vej om på trampolinens underside.



Normal kæntring.

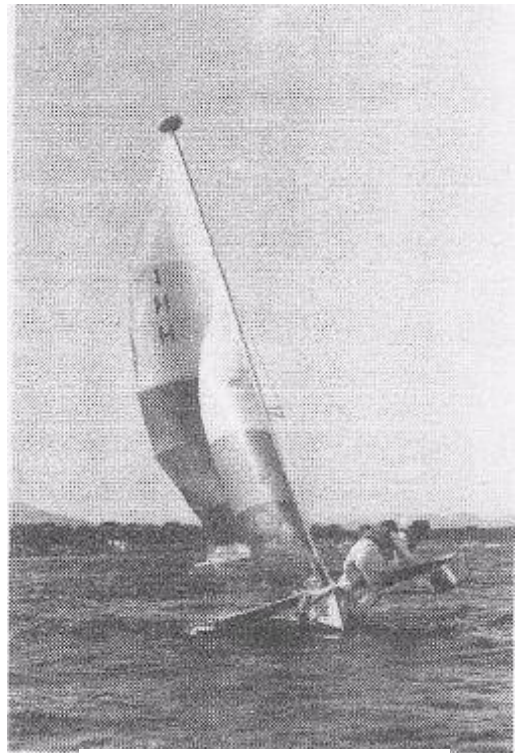
Besætningen er klar til at rejse SUPERNOVA'en op igen.

Skøderne bør være slækket af.



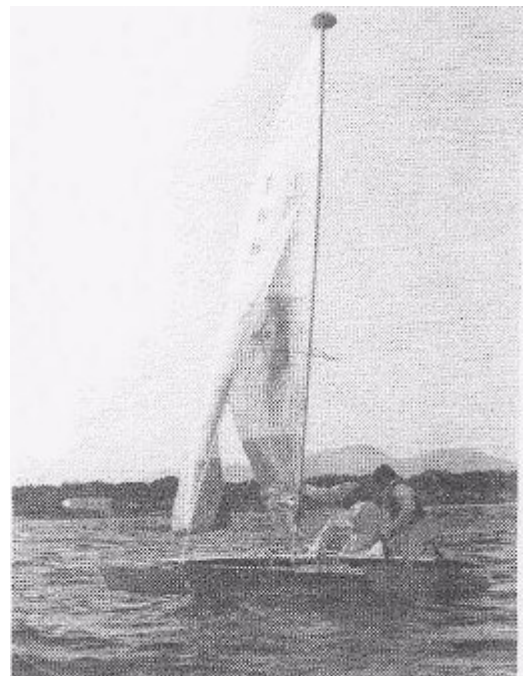
Normal kæntring.

Båden retter sig op, og besætningen er på vej på trampolinen.



Normal kæntring.

Efter kæntringen må skøder og hal ordnes, og man kan fortsætte som intet var hændt.



Normal kæntring.

Vedligehold

Selv om din SUPERNOVA er bygget af de bedste materialer, er den ikke vedligeholdelsesfri. For at være sikker på at din SUPERNOVA skal holde længst mulig, bør du følge disse råd:

Skrog.

Rens skrogene jævnligt med rensmiddel, f. eks., ammoniakopløsning. Olie og tjære fjernes med acetone. Polér derefter båden med Marine Polish. Enhver skade skal repareres kort efter uheldet. Supernovaens skrog er lamineret med isophatal gelcoat og topcoat. For at sikre fuld styrke ved reparation, bør du erindre dette.

Mast og trampolin.

Rens jævnligt med rensmiddel.

Aluminiumens overflade er anodiseret med en aluminiumoxid, en hård og holdbar overflade.

For at undgå korrosion anbefaler vi dig at polere masten.

Advarsel:

Rens ikke mastetopflyderen og trampolindugen med opløsningsmidler.

Ror.

Rorbladet er lakeret med en énkomponent lak baseret på terpentin. Ved nylakering bør samme lak anvendes.

Hvis du er i tvivl, prøv da først på et lille område.

Riggens surringer.

Alle reb kan renses med almindeligt vaskepulver.

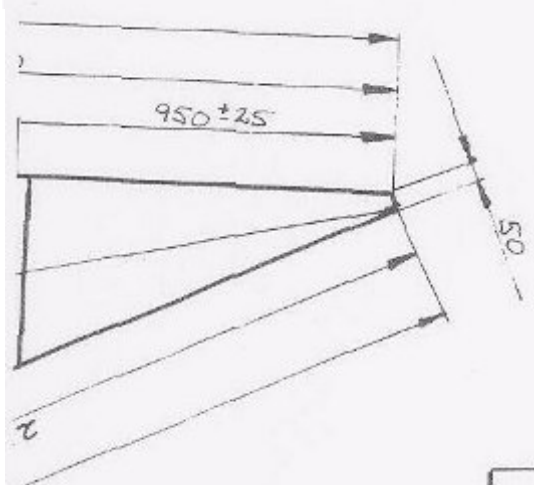
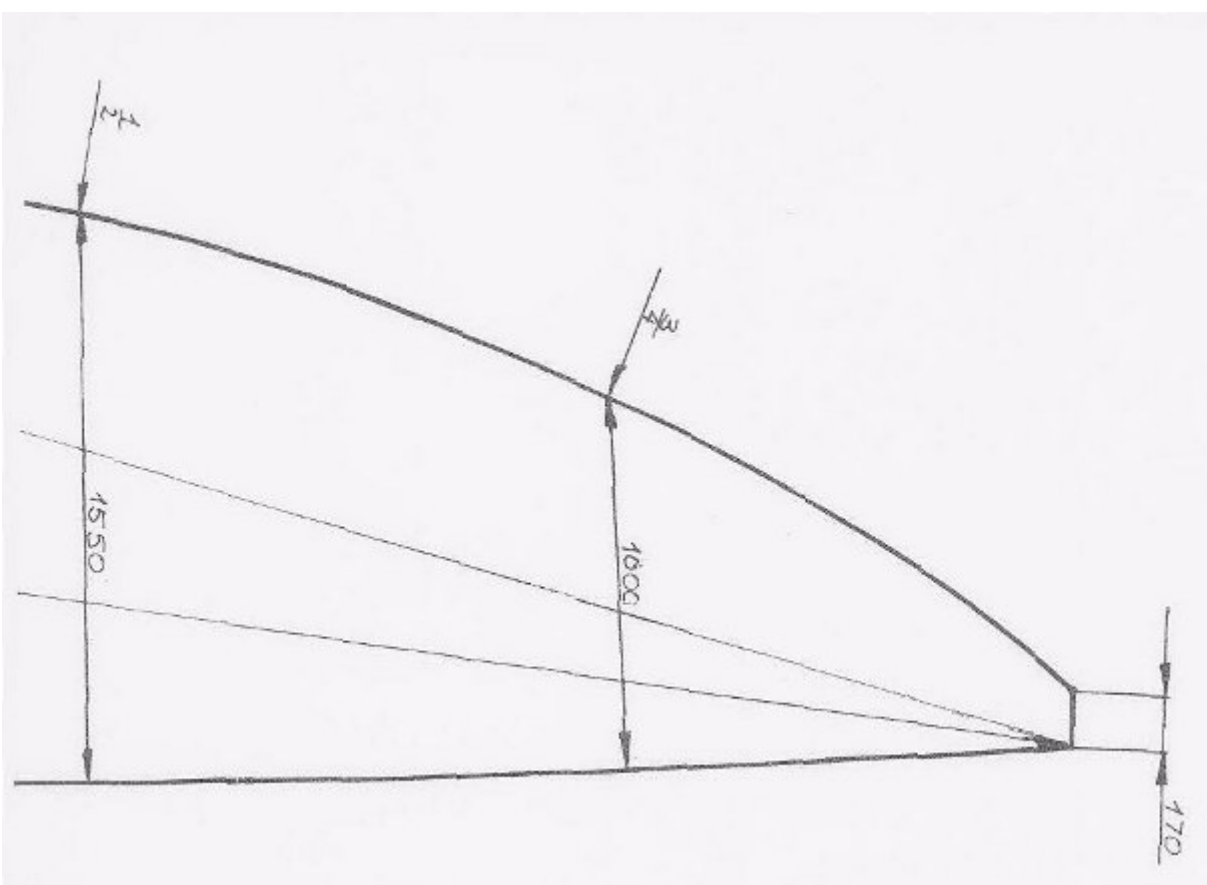
Sejl.

Dine sejls levetid afhænger af hvordan de bliver passet og brugt. Sejl bør jævnligt efterses. Efter sejlads skal begge sejl rulles omhyggeligt sammen og puttes i sejlposen. Opbevar sejlene i et rum - helst uden sol, og med konstant temperatur. Er sejlene våde eller fugtige - og ikke skal bruges de næste par dage - bør du tørre dem, for at undgå de bliver jordslået.

Du kan vaske dine sejl i lunkent vand og vaskepulver beregnet til syntetisk stof.

Hvis sejlene er meget snavsede, kan du lægge dem i blød en dags tid.

Pletter som ikke lader sig fjerne efter ovennævnte metode, bør du overlade til et renseri.



Styktal	Genstand	Mrk nr	Materiale						
Forandringer									
	802003	REEPING POSITION ADDED							
	802003	3/4 1/2 1/4 MEASUREMENTS, MAIN							
SUPERNOVA CLASSRULES SAILS						Målförhåll	Tegn.	8003.5	ACT
						1:20	Konf.		
							Norm prev		
						Erstatning för: 800205ACT			

IF NOT OTHERWISE STATE
ALL DIMENSIONS ARE IN

